

# MINI-PELLES



Solutions concrètes. Toujours

**ES 15 SR** Poids 1.540 - 1.650 kg  
Puissance 11,2 kW - 15,3 HP

**ES 18 ZT** Poids 1.730 - 1.810 kg  
Puissance 11,2 kW - 15,3 HP

 **EUROCOMACH®**

Les dimensions extrêmement compactes permettent aux pelles ES 15 SR (rayon rotation postérieur réduit) et ES 18 ZT (sans déport arrière avec châssis élargi) d'être les meilleures alliées pour satisfaire diverses exigences de travail, des chantiers extérieurs à ceux intérieurs.



Le truck roulant et la lame peuvent être élargis de 990 mm à 1300 mm, en assurant une stabilité élevée et par conséquent une mobilité d'intervention complète.

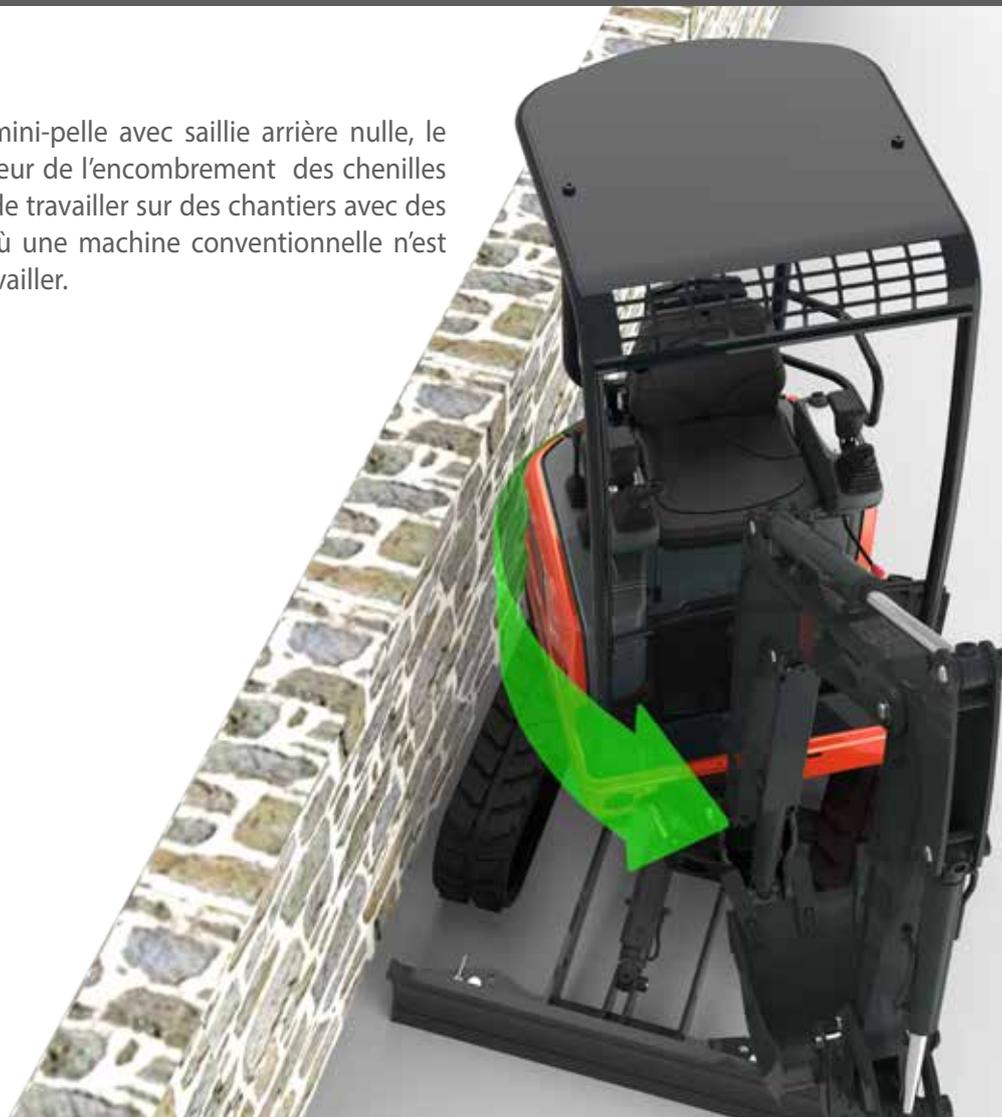
990 mm

1300 mm

# COMME LES GRANDES MAIS PLUS PETITES.

## DIMENSIONS

L'ES 18 ZT est une mini-pelle avec saillie arrière nulle, le ballast reste à l'intérieur de l'encombrement des chenilles en permettant ainsi de travailler sur des chantiers avec des espaces réduits, là où une machine conventionnelle n'est pas en mesure de travailler.



Les deux modèles peuvent être équipés de canopy à quatre montants ou cabine. Le choix permet une polyvalence sans égal: encombrement minimum pour performances élevées.



SANS DÉPORT ARRIÈRE

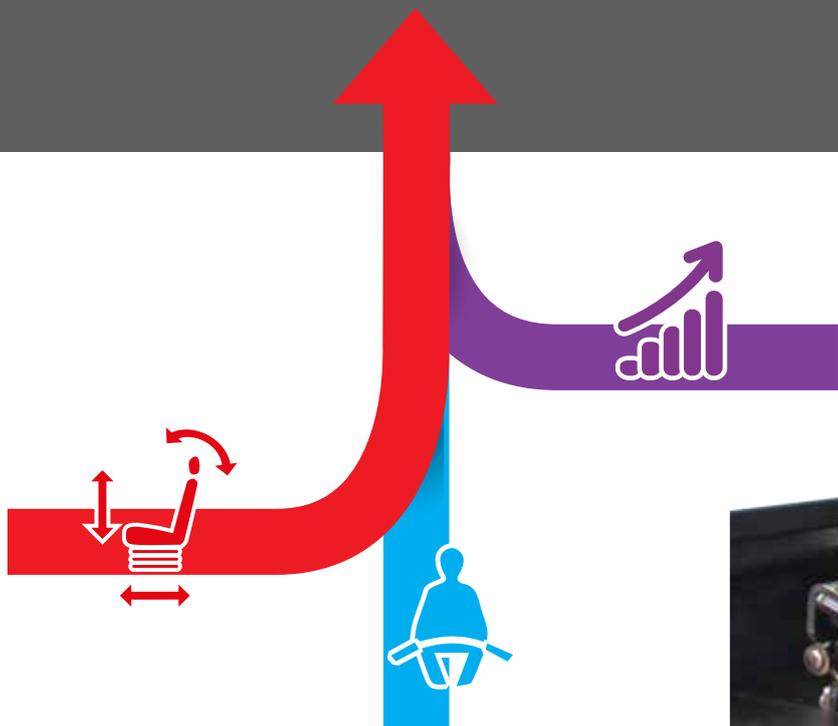
Le poste de conduite ergonomique comprend des servocommandes, repose-poignets et leviers de translation dotés de pédales refermables.



**AUTORADIO USB**

L'autoradio est équipé d'une prise USB pratique.

# COMMODITÉ, SÉCURITÉ ET FONCTIONNABILITÉ. FINALEMENT ENSEMBLE



## COMMANDES ET CONTRÔLES

Les deux modèles disposent de deux modes de translation : la première vitesse avec vitesse réduite et force de poussée élevée, la deuxième vitesse pour une vitesse de transfert plus élevée ; le tout contrôlé par un bouton pratique situé sur le levier de la lame de comblement.

La translation est contrôlable par des leviers d'avance et des pédales intégrées repliables qui, une fois fermées, augmentent l'espace à disposition de l'opérateur et excluent l'utilisation accidentelle.

L'estrade au ras de la porte rend la sortie de la cabine sans marche et facilite les opérations de nettoyage du plancher, de plus elle a été conçue pour pouvoir être facilement enlevée en cas d'éventuelles interventions d'entretien supplémentaire.



### STRAIGHT TRAVEL

En cas de commande simultanée des services et de la translation, le système hydraulique avec pompes à débit variable garantit simultanément la fluidité des mouvements et la marche rectiligne de la machine.



### AUTO TWO SPEED

Lorsque la pelle a besoin d'une force de poussée plus élevée, le changement automatique de la vitesse de marche se déclenche automatiquement, en diminuant le rapport de translation.

# TOUTES LES COMMANDES À VOTRE DISPOSITION.

La cabine, aux dimensions internes généreuses, offre l'une des meilleures habitabilités de la catégorie. La largeur importante de la porte d'accès facilite les opérations de montée et descente. Le pare-brise antérieur à levage assisté favorise une visibilité maximum grâce à sa largeur considérable. Le siège amorti et réglable, associé à la cabine flottante, atténue de façon appropriée les vibrations et les rebondissements en maximisant le confort opérationnel. La version avec cabine est, en outre, équipée d'autoradio, boîte à gants et chargeur de batterie.

AUX

Le circuit hydraulique auxiliaire et le pivotement sont commandés par de pratiques pédales pourvues de protections refermables qui excluent l'utilisation accidentelle.



## VISIBILITÉ

Le design particulier des carrosseries et des structures de protection garantissent à l'opérateur un champ visuel très ample, qui permet aussi de contrôler aisément l'encombrement de la partie antérieure de la chenille.

Le pare-brise aux dimensions généreuses, associé à la lunette supérieure, permet à l'opérateur de contrôler toute la zone de travail en restant confortablement assis.



### FEUX DE TRAVAIL

Un feu puissant installé sur le bras optimise la visibilité même en cas de faible éclairage.



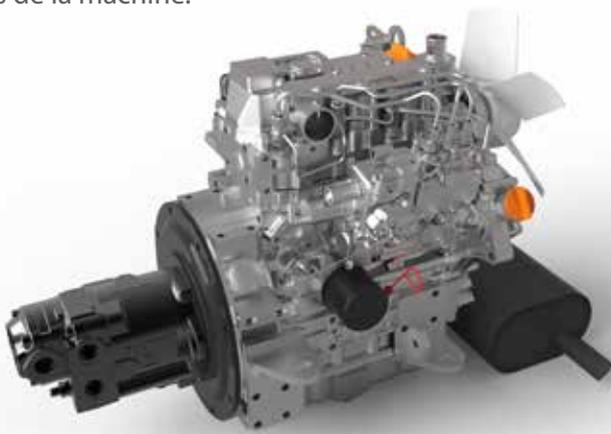
# FLEXIBILITÉ, COMPACITÉ, ERGONOMIE.

Le pratique ballast supplémentaire et externe (en option) peut à l'occurrence, ultérieurement augmenter l'excellente stabilité opérationnelle, sans compromettre les encombrements généraux de la machine.

## RENDEMENT ET CONSOMMATIONS

Le cœur de la pelle est l'efficace moteur YANMAR 3TNV70, conçu et construit pour optimiser les performances et réduire les consommations de carburant.

Les longs intervalles d'entretien programmé contribuent au rendement économique, en réduisant les coûts et les arrêts de la machine.



## SÉCURITÉ

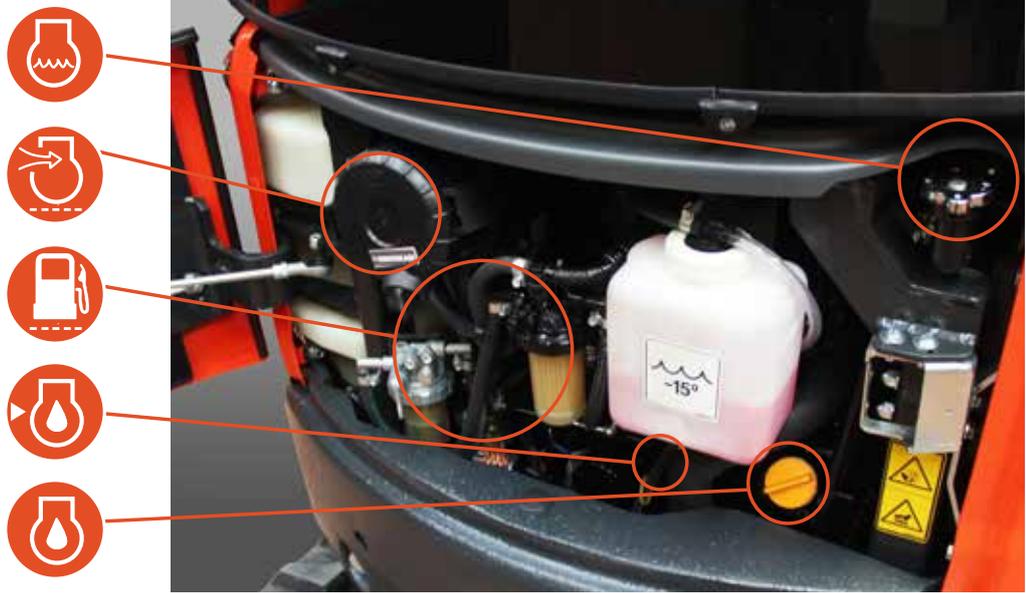
La sécurité de la machine est la tranquillité de l'opérateur. Des détecteurs de contrôle de la position des manipulateurs excluent la commande accidentelle de la machine. Le système de démarrage de la pelle ne permet pas l'allumage lorsque le contrôle des commandes est actif.

Des ceintures de sécurité, des structures cabine et des canopies certifiés FOPS niveau 1 et TOPS fournissent toute la sécurité nécessaire à l'habitacle en cas d'accident.



CONTREPOIDS EN OPTION

Le capot moteur postérieur offre une accessibilité aisée à tous les filtres du moteur thermique (gazole, huile et air) en plus des remises à niveau du liquide de refroidissement et de l'huile moteur.



Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions d'entretien courant sont facilement accessibles et concentrés dans des zones définies, en permettant l'optimisation des temps d'arrêt machine.



Batterie, fusibles, et remise à niveau huile hydraulique peuvent être atteints à travers des logements spécifiques sur la partie antérieure du poste de conduite.



## ACCESSIBILITÉ

Des accès communs ou dédiés rendent chaque opération d'entretien simple et rapide.

L'ESPACE AUX SERVICES.



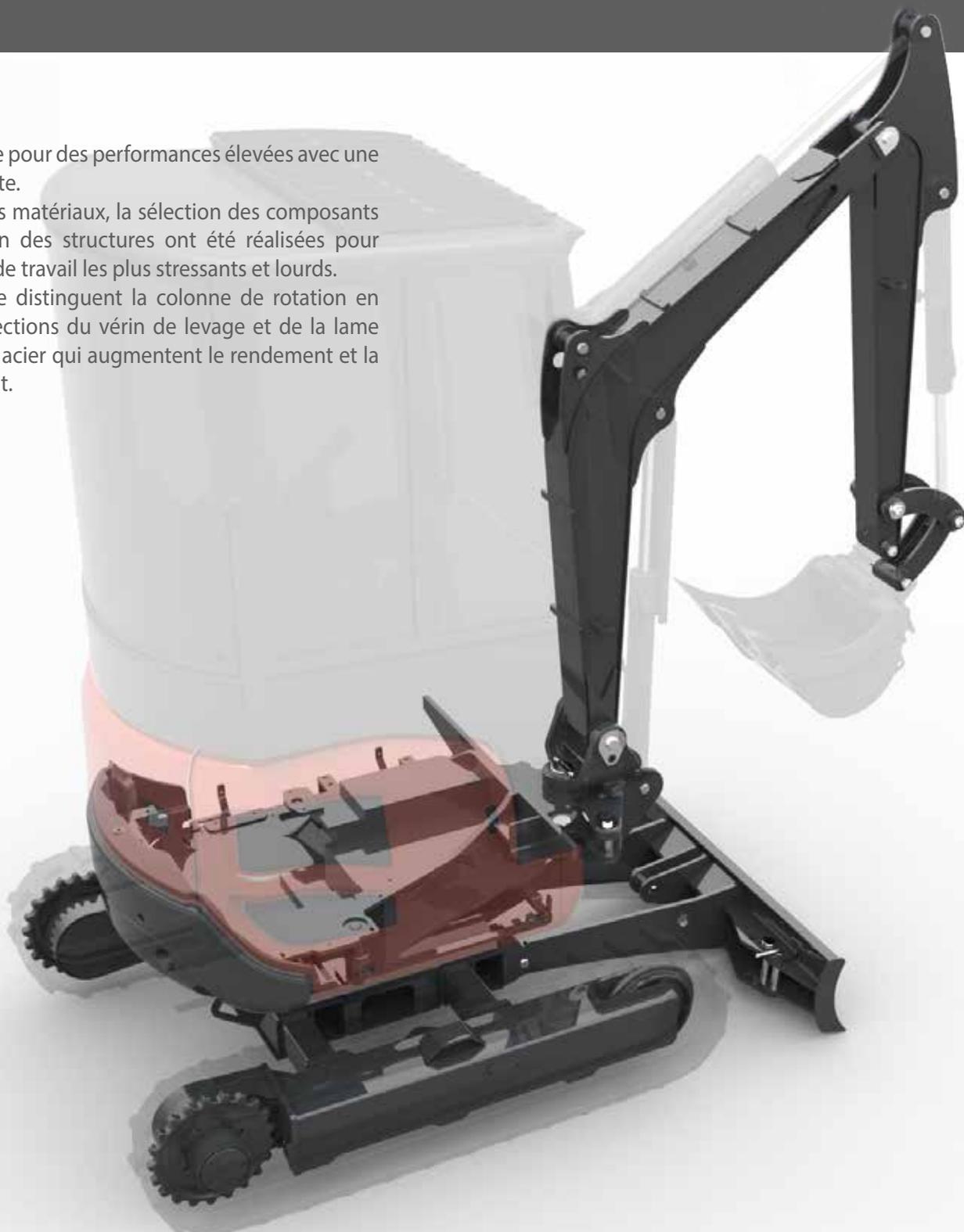
# L'IMPORTANCE D'ÊTRE FIABLE.

## FIABILITÉ

Conçue et testée pour des performances élevées avec une fiabilité constante.

La définition des matériaux, la sélection des composants et la conception des structures ont été réalisées pour passer les tests de travail les plus stressants et lourds.

Parmi ceux-ci se distinguent la colonne de rotation en fusion, les protections du vérin de levage et de la lame et les capots en acier qui augmentent le rendement et la durée du produit.



PERFORMANCE

# ECS: UN CONCEPT, D'INNOMBRABLES POSSIBILITÉS.

## UTILITÉS ET SERVICES

Nous sommes à l'écoute de toutes vos exigences de façon à pouvoir vous proposer la meilleure solution de machine possible.

Nous ne considérons pas nos produits comme des simples machines mais comme les meilleures opportunités pour nos clients.

Parmi les services fournis, sont disponibles :

- Peinture personnalisable
- Diverses typologies de chenilles
- Préparation lignes auxiliaires personnalisées par typologie et quantité
- Équipements supplémentaires

Les nombreuses configurations disponibles permettent de faire le meilleur choix relativement au travail à effectuer.





# SYSTÈME DE SURVEILLANCE SATELLITAIRE.



## **EUROCOMACH GEOSERVICE**

- localisation précise de la machine sur le web
- antivol avec alarme et notification via sms / e-mail
- alarme de haute température eau ou basse pression huile moteur avec notification via sms / e-mail
- contrôle des heures d'utilisation avec alarme pour échéances de révision

# OPTIONS.

L'ample gamme d'équipements spécifiquement conçus pour les mini-pelles Eurocomach, garantit toujours l'utilisation la plus appropriée de la machine en maximisant ses performances.

Une proposition complète d'équipements optionnels, également pour des installations spécifiques, comme garantie des meilleures performances.



Circuit hydraulique pour tête tranchante avec pompe supplémentaire (22 l/min)



Préparation circuit hydraulique auxiliaire avec commande électrohydraulique proportionnelle sur Joystick



Peinture personnalisable

ES 18 ZT			
ES 15 SR			
<b>MOTEUR</b>			
Moteur diesel, n°3 cylindres, cylindrée cc 854, refroidissement à eau	●	●	
Réchauffeur électrique	●	●	
Filtre à air sec avec clapet de décharge et indicateur d'engorgement filtre	●	●	
Double cartouche filtre air	●	●	
Filtre huile moteur à cartouche	●	●	
Filtre carburant à cartouche	●	●	
Filtre carburant avec cuvette transparente de séparation de l'eau	●	●	
Porte de vidange réservoir carburant	●	●	
Cuvette auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●	●	
<b>CANOPY</b>			
Canopy 4 montants ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	●	●	
Siège réglable à suspension mécanique	○	○	
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	
Ceinture de sécurité	●	●	
Supports poignet	●	●	
Supports pieds	●	●	
Pédales de translation refermables	●	●	
Estrade en caoutchouc confort	●	●	
Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations	●	●	
Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur	●	●	
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	
Compte-heures	●	●	
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	
<b>CABINE</b>			
Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	○	○	
Siège réglable	●	●	
Siège réglable à suspension mécanique	○	○	
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	
Ceinture de sécurité	●	●	
Supports poignet	●	●	
Pédales de translation refermables	●	●	
Estrade en caoutchouc confort	●	●	
Système de chauffage avec réglage de la vitesse	●	●	
Fenêtre latérale droite coulissante	●	●	
Pare-brise avec système d'ouverture assisté (ressorts à gaz)	●	●	
Rideau pare-soleil enroulable	●	●	
Lumière de courtoisie	●	●	
Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur	●	●	
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	
Compte-heures	●	●	
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	
Radio AM/FM USB	○	○	
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	
Essuie-glace antérieur avec gicleur et réglage de vitesse	●	●	

ES 18 ZT			
ES 15 SR			
<b>SÉCURITÉ</b>			
Dispositif de blocage de la machine durant sortie/accès au poste de conduite	●	●	
Dispositif de démarrage du moteur seulement avec console gauche abaissée	●	●	
Plaque de montée anti-glissement	●	●	
Poignées de montée et descente	●	●	
Marteau de secours	●	●	
Kit rétroviseurs	●	●	
Soupape antidérive sur premier bras, second bras et lame de comblement	○	○	
Accumulateur de pression qui permet l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur	●	●	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Système hydraulique à circuit ouvert avec pompe à débit variable	●	●	
Servocommandes hydrauliques ISO	●	●	
Filtre aspiration huile hydraulique	●	●	
Frein de stationnement rotation	●	●	
Frein de stationnement translation	●	●	
Système de translation à deux vitesses	●	●	
Circuit hydraulique à simple et double effet	●	●	
Préparation hydraulique pour rotor pince (avec commutateurs sur vérin godet)	○	○	
Préparation hydraulique pour tête tranchante (avec pompe supplémentaire)	○	○	
AUX 2: Préparation hydraulique pour rotor pince avec commande à pédale (exclut le fonctionnement du pivotement)	○	○	
AUX 2: Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR	○	○	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			
Feux de travail sur bras de levage	●	●	
Feux de travail supplémentaires sur bras de levage	○	○	
Feux supplémentaires antérieurs canopy/cabine	○	○	
Feux supplémentaires postérieurs canopy/cabine	○	○	
Feu rotatif	○	○	
Interrupteur coupe-batteries	●	●	
Connecteurs étanches (IP67)	●	●	

ES 18 ZT			
ES 15 SR			
<b>TRUCK ROULANT</b>			
Truck roulant à voie variable	/	●	
Lame de comblement		●	●
Carter de protection vérin lame dozer		●	●
Carter moteurs de translation		●	●
Carter de protection joint tournant		●	●
Chenilles en caoutchouc		●	●
Chenilles en fer		○	○
Tuile de route en caoutchouc pour chenilles en fer		○	○
4 points d'ancrage pour le transport		●	●
<b>UTILITÉS</b>			
Système antivol		○	○
Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance		○	○
Second balancier 950 mm		●	/
Second balancier 1100 mm		○	/
Second balancier 1150 mm		/	●
Second balancier 1350 mm		/	○
Contrepoids supplémentaire externe		○	○
Personnalisation couleur (spécifications RAL)		○	○
4 points d'ancrage pour le levage		●	●
Indicateur visuel de niveau carburant embarqué sur la machine		●	●
Carter de protection vérin de levage		●	●

ÉQUIPEMENT STANDARD ●  
ÉQUIPEMENT EN OPTION ○  
NON DISPONIBLE /

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)	kg	1.540
Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	1.650
Vitesse de translation	km/h	1 <sup>a</sup> : 0 ÷ 2,2 / 2 <sup>a</sup> : 0 ÷ 4,2
Vitesse de rotation	rpm	12
<b>MOTEUR</b>		
Model	YANMAR 3TNV70	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	11,2 - 15,2
Cylindrée	cc	854
Numero cylindres	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	2,4
Alternateur	V (A)	12 (35)
Batterie	V (Ah)	12 (65)
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>		
Pompe type	débit variable	
Cylindrée pompe	cc	8 + 8 + 6,5
Débit pompe	lt/min	17,6 + 17,6 + 14,3
Pression de utilisation max.	bar	210
Ligne auxiliaire:	Debit max	lt/min
	Pression max	bar
		36
		210
<b>PERFORMANCES</b>		
Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	2.060 (2.210)
Hauteur maxi de dechargement avec canopy et bras standard (bras long en option)	mm	3.285 (3.365)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	2.380 (2.460)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	1.550
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	1.150
Force de traction	daN	1.500
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)	kg/cm <sup>2</sup>	0,28 (0,30)
Pente max franchissable	60% - 30°	
<b>DIMENSIONS</b>		
Largeur maximale	mm	990
Hauteur totale	mm	2.357
Rayon de rotation postérieur	mm	650
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	950 (1.100)
Largeur chenilles	mm	230
Numero galets (chaque coté)	n°	3
<b>REVITAILLEMENTS</b>		
Reservoir gasoil	lt	18
Reservoir huile hydraulique	lt	20
Capacité circuit hydraulique	lt	30
Capacité systeme refroidissement	lt	4
Huile moteur	lt	2,8
<b>COMMANDES</b>		
Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées	
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées	
Lame de comblement	levier mécanique	
Circuit auxiliaire (simple ou double effet)	pedal gauche	
Inclinaison	pedal droite	

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)	kg	1.730
Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	1.810
Vitesse de translation	km/h	1 <sup>a</sup> : 0 ÷ 2,2 / 2 <sup>a</sup> : 0 ÷ 4,2
Vitesse de rotation	rpm	12

### MOTEUR

Model	YANMAR 3TNV70	
Puissance maxi (2.100 rpm)	kW - HP	11,2 - 15,2
Cylindrée	cc	854
Numero cylindres	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	2,4
Alternateur	V (A)	12 (35)
Batterie	V (Ah)	12 (65)

### INSTALLATION HYDRAULIQUE

Pompe type	débit variable	
Cylindrée pompe	cc	8 + 8 + 6,5
Débit pompe	lt/min	17,6 + 17,6 + 14,3
Pression de utilisation max.	bar	210
Ligne auxiliaire:	Debit max Pression max	lt/min bar
		36 210

### PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	2.300 (2.500)
Hauteur maxi de dechargement avec canopy et bras standard (bras long en option)	mm	2.700 (2.850)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	2.530 (2.635)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	1.550
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	1.050
Force de traction	daN	1.500
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)	kg/cm <sup>2</sup>	0,32 (0,33)
Pente max franchissable	60% - 30°	

### DIMENSIONS

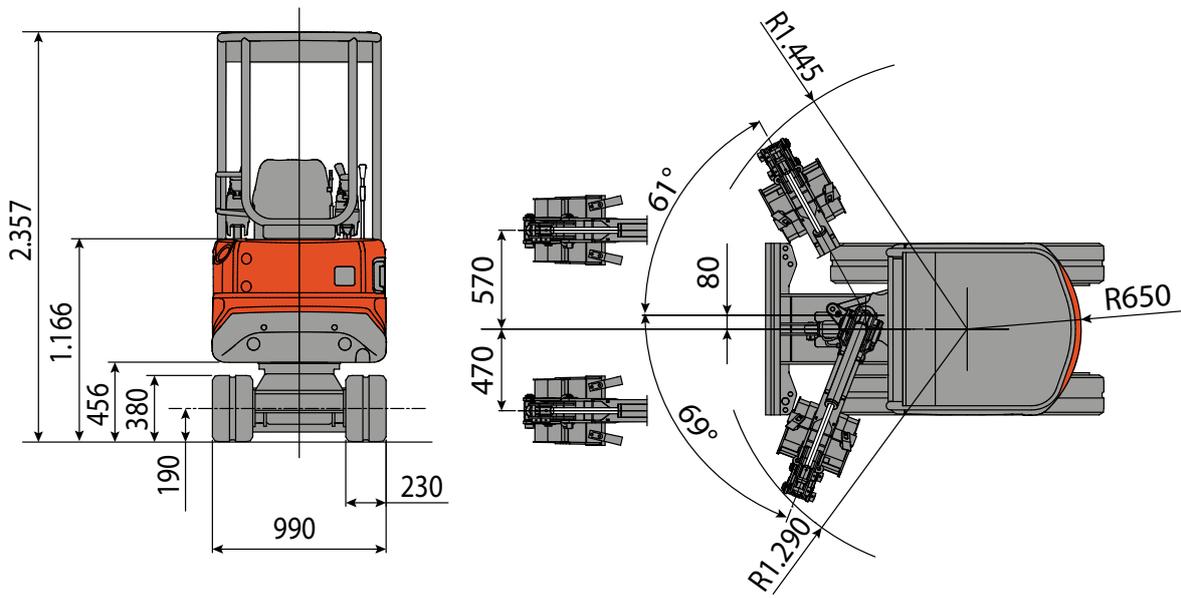
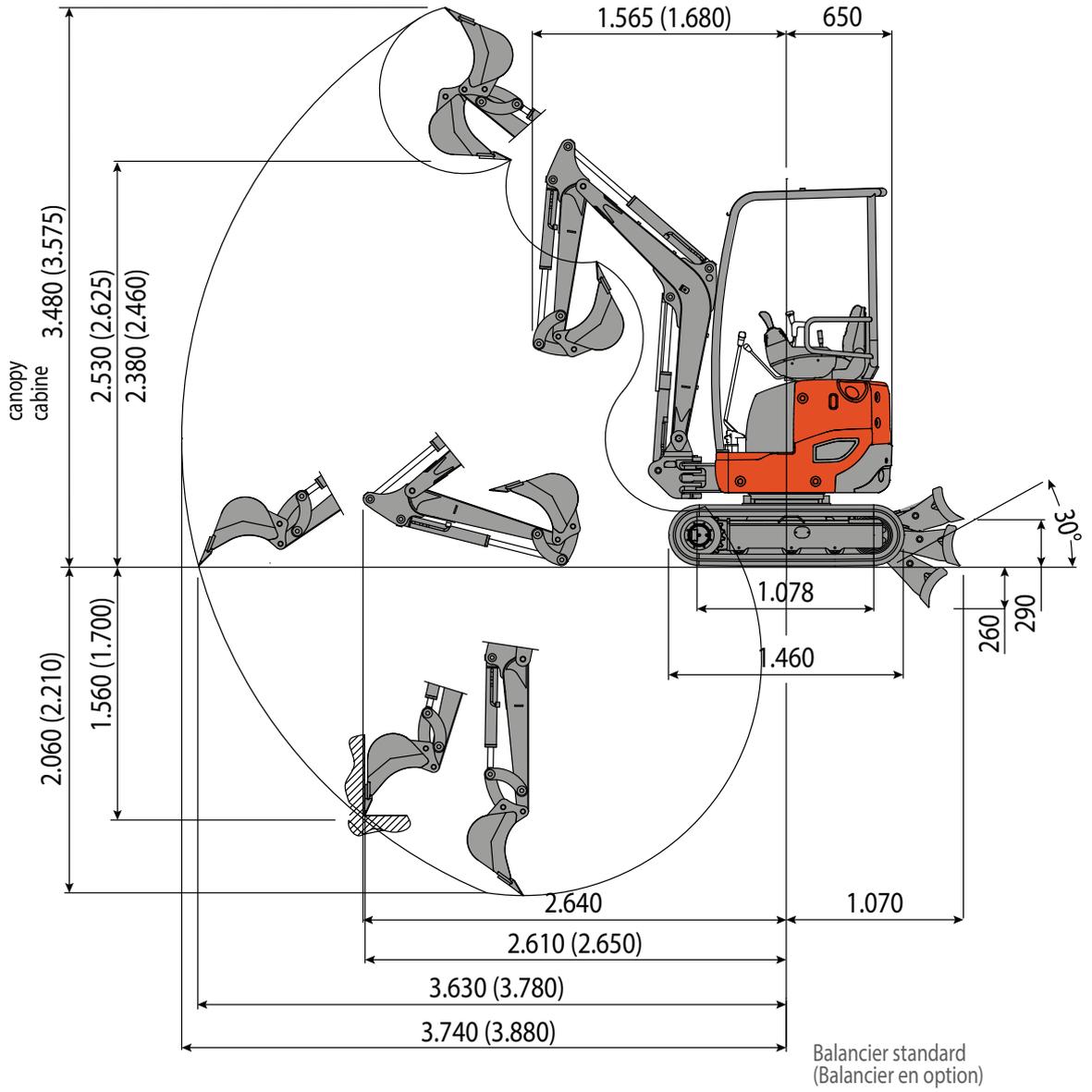
Largeur maximale	mm	990 - 1.300
Hauteur totale	mm	2.357
Rayon de rotation postérieur	mm	650
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.150 (1.350)
Largeur chenilles	mm	230
Numero galets (chaque coté)	n°	3

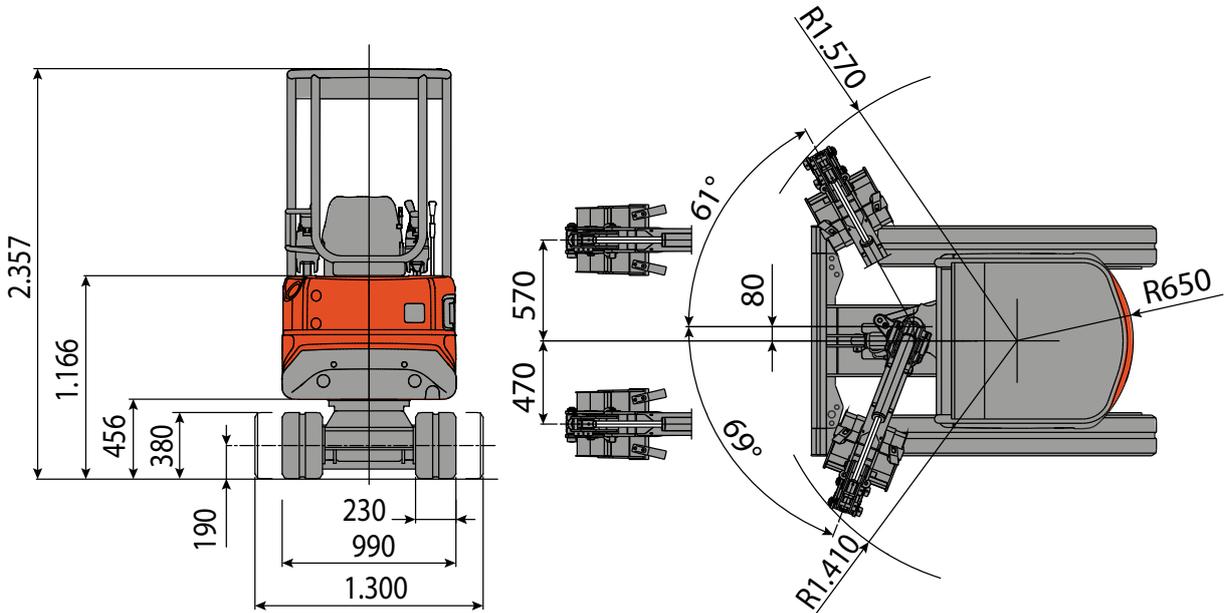
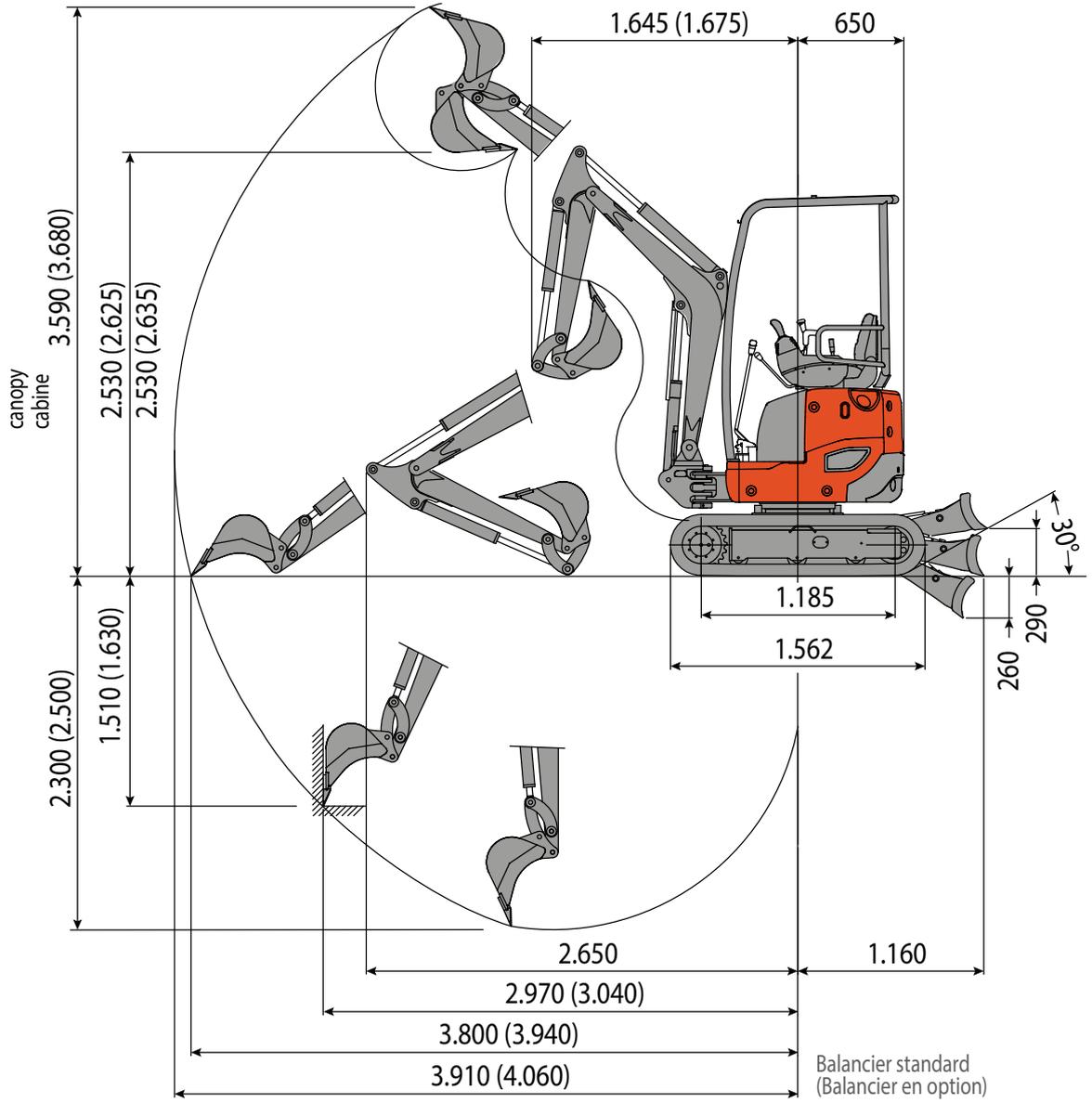
### REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	18
Reservoir huile hydraulique	lt	20
Capacité circuit hydraulique	lt	30
Capacité systeme refroidissement	lt	4
Huile moteur	lt	2,8

### COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier mécanique
Circuit auxiliaire (simple ou double effet)	pedal gauche
Inclinaison	pedal droite





# CAPACITÉ DE LEVAGE

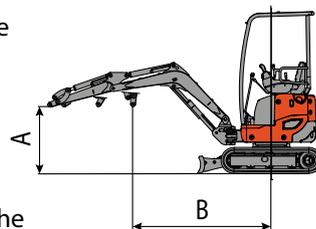
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

\* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

## Lame relevée, Bras Standard (950 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,42 (*0,42)	0,26 (0,23)			0,31 (0,34)	0,14 (0,17)	2,90 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,25 (0,21)	0,24 (0,32)	0,15 (0,18)	0,22 (0,25)	0,12 (0,14)	3,20 m
0			*0,54 (*0,54)	0,24 (0,21)	0,24 (0,31)	0,15 (0,17)	0,24 (0,26)	0,12 (0,15)	3,08 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,27 (*0,27)	*0,55 (*0,55)	0,25 (0,21)			0,38 (0,41)	0,09 (0,12)	2,47 m

## Lame abaissée, Bras Standard (950 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,42 (*0,42)	0,26 (0,23)			0,31 (0,34)	0,14 (0,17)	2,90 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,25 (0,21)	0,28 (0,28)	0,15 (0,18)	0,22 (0,25)	0,12 (0,14)	3,20 m
0			*0,54 (*0,54)	0,24 (0,21)	0,27 (0,27)	0,15 (0,17)	0,24 (0,26)	0,12 (0,15)	3,08 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,27 (*0,27)	*0,55 (*0,55)	0,25 (0,21)			0,38 (0,41)	0,15 (0,19)	2,47 m

## Lame relevée, Bras En Option (1100 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,42 (0,42)	0,26 (0,22)			0,30 (0,32)	0,14 (0,17)	3,07 m
1.0			0,43 (0,43)	0,24 (0,21)	0,24 (*0,31)	0,15 (0,18)	0,20 (0,23)	0,12 (0,14)	3,35 m
0			0,54 (0,54)	0,23 (0,2)	0,23 (*0,3)	0,14 (0,17)	0,22 (0,24)	0,12 (0,15)	3,24 m
-1.0	0,41 (0,41)	0,27 (0,27)	*0,55 (*0,55)	*0,24 (0,21)			0,36 (0,39)	0,09 (0,12)	2,67 m

## Lame abaissée, Bras En Option (1100 m)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,42 (0,42)	0,26 (0,22)			0,30 (0,32)	0,14 (0,17)	3,07 m
1.0			0,43 (0,43)	0,24 (0,21)	*0,28 (*0,28)	0,15 (0,18)	0,20 (0,23)	0,12 (0,14)	3,35 m
0			0,54 (0,54)	0,23 (0,2)	*0,27 (*0,27)	0,14 (0,17)	0,22 (0,24)	0,12 (0,15)	3,24 m
-1.0	0,41 (0,41)	0,27 (0,27)	*0,55 (*0,55)	*0,24 (0,21)			0,36 (0,39)	0,09 (0,12)	2,67 m

# CAPACITÉ DE LEVAGE

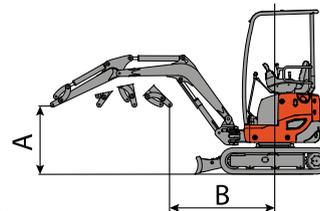
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

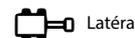
\* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : ton

## Lame relevée, Bras Standard (1150 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,41 (*0,41)	0,36 (0,24)	0,32 (3,76)	0,21 (0,24)	0,31 (0,34)	0,16 (0,19)	3,13 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,34 (0,22)	0,24 (3,96)	0,19 (0,22)	0,22 (0,25)	0,14 (0,16)	3,40 m
0			*0,54 (*0,54)	0,35 (0,23)	0,24 (4,09)	0,18 (3,74)	0,23 (0,26)	0,15 (0,17)	3,29 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,41 (*0,41)	*0,55 (*0,55)	0,35 (*0,47)			0,38 (0,41)	0,18 (0,22)	2,74 m

## Lame abaissée, Bras Standard (1150 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			*0,41 (*0,41)	0,36 (0,24)	*0,38 (*0,38)	0,21 (2,13)	0,31 (0,34)	0,18 (0,21)	3,13 m
1.0			*0,44 (*0,44)	0,34 (0,22)	*0,31 (*0,31)	0,19 (0,24)	0,22 (0,25)	0,15 (0,18)	3,40 m
0			*0,26 (*0,26)	0,35 (0,23)	*0,3 (*0,3)	0,18 (0,22)	0,23 (0,26)	0,16 (0,19)	3,29 m
-1.0	*0,41 (*0,41)	*0,41 (*0,41)	*0,55 (*0,55)	0,35 (*0,47)			0,38 (0,41)	0,21 (0,24)	2,74 m

## Lame relevée, Bras En Option (1350 mm)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,4 (0,4)	0,34 (0,23)	0,31 (3,74)	0,19 (0,22)	0,31 (0,34)	0,16 (0,19)	3,35 m
1.0			0,43 (0,43)	0,33 (0,21)	0,23 (3,94)	0,18 (0,21)	0,22 (0,25)	0,14 (0,16)	3,60 m
0			0,53 (0,53)	0,34 (0,22)	0,22 (4,07)	0,17 (3,72)	0,23 (0,26)	0,15 (0,17)	3,50 m
-1.0	*0,4 (*0,4)	*0,4 (0,4)	*0,54 (*0,54)	0,34 (*0,46)			0,38 (0,41)	0,18 (0,22)	2,99 m

## Lame abaissée, Bras En Option (1350 m)

( ) entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.08 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0			0,4 (0,4)	0,34 (0,23)	*0,37 (*0,37)	0,19 (2,11)	0,31 (0,34)	0,18 (0,21)	3,35 m
1.0			0,43 (0,43)	0,33 (0,21)	*0,3 (*0,3)	0,18 (0,22)	0,22 (0,25)	0,15 (0,18)	3,60 m
0			0,25 (0,25)	0,34 (0,22)	*0,29 (*0,29)	0,17 (0,21)	0,23 (0,26)	0,16 (0,19)	3,50 m
-1.0	*0,4 (*0,4)	*0,4 (*0,4)	*0,54 (*0,54)	0,34 (*0,46)			0,38 (0,41)	0,21 (0,24)	2,99 m



# EUROCOMACH®

**Sampierana S.p.a.**

47021 S.Piero in Bagno (FC)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

[www.sampierana.com](http://www.sampierana.com)



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

Les informations contenues dans cette brochure sont à caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve la faculté de modifier à tout moment les données techniques et les caractéristiques des produits, sans obligation de préavis. Les photographies ont un but purement illustratif et ne se réfèrent pas nécessairement à des produits dans des conditions standards. Pour les instructions sur l'utilisation correcte des produits il est recommandé de consulter le manuel d'utilisation et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le manuel d'utilisation et d'entretien ne comporte aucune responsabilité pour la société Sampierana S.p.A. en cas de dommages aux personnes et/ou aux choses.